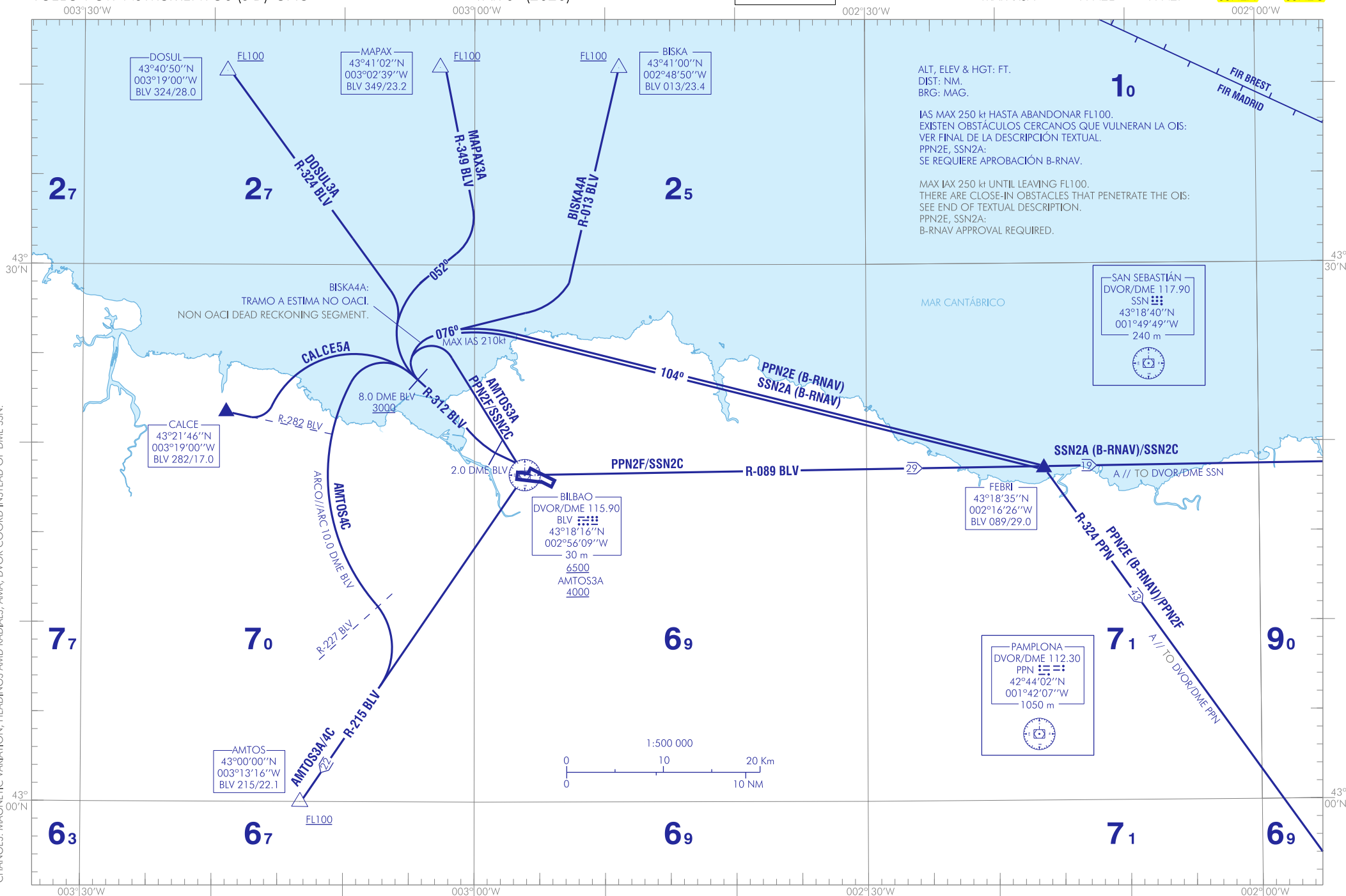


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACITA 6000  
VAR 0° (2020)APP 127.450  
TWR 118.500AMTOS3A  
MAPAX3AAMTOS4C  
PPN2EBISKA4A  
PPN2FCALCE5A  
SSN2ADOSUL3A  
SSN2CCAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES; AMA, COORD DVOR EN LUGAR DE DME SSN.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS; AMA, DVOR COORD INSTEAD OF DME SSN.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

BILBAO AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 30

**SALIDA AMTOS TRES ALPHA (AMTOS3A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 4000 ft o superior. Proceder por R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA AMTOS CUATRO CHARLIE (AMTOS4C)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-227 BLV. Virar a la derecha para seguir R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Pendiente mínima de ascenso 4.2% desde 5000 ft hasta FL100. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA BISKA CUATRO ALPHA (BISKA4A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha a ruta magnética 076° para seguir R-013 BLV directo a cruzar BISKA a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA CALCE CINCO ALPHA (CALCE5A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-282 BLV directo a CALCE. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA DOSUL TRES ALPHA (DOSUL3A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-324 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Pendiente mínima de ascenso 4.7% desde 5000 ft hasta FL100. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA MAPAX TRES ALPHA (MAPAX3A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha a ruta magnética 052° para seguir R-349 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Pendiente mínima de ascenso 3.7% desde 5000 ft hasta FL100. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA PAMPLONA DOS ECHO (PPN2E) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir ruta magnética 104° directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-324 PPN directo a DVOR/DME PPN. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA PAMPLONA DOS FOXTROT (PPN2F)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 6500 ft o superior. Proceder por R-089 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-324 PPN directo a DVOR/DME PPN. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 30

**AMTOS THREE ALPHA DEPARTURE (AMTOS3A)**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 4000 ft or above. Proceed on R-215 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above. Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**AMTOS FOUR CHARLIE DEPARTURE (AMTOS4C)**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn left to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-227 BLV. Turn right to follow R-215 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 4.2% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**BISKA FOUR ALPHA DEPARTURE (BISKA4A)**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right to magnetic track 076° to follow R-013 BLV direct to cross BISKA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**CALCE FIVE ALPHA DEPARTURE (CALCE5A)**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn left to follow R-282 BLV direct to CALCE.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**DOSUL THREE ALPHA DEPARTURE (DOSUL3A)**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right to follow R-324 BLV direct to cross DOSUL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 4.7% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**MAPAX THREE ALPHA DEPARTURE (MAPAX3A)**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right to magnetic track 052° to follow R-349 BLV direct to cross MAPAX at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 3.7% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**PAMPLONA TWO ECHO DEPARTURE (PPN2E) B-RNAV. B-RNAV approval required.**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 104° direct to FEBRI. Turn right to follow R-324 PPN direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**PAMPLONA TWO FOXTROT DEPARTURE (PPN2F)**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 6500 ft or above. Proceed on R-089 BLV direct to FEBRI. Turn right to follow R-324 PPN direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**SALIDA SAN SEBASTIÁN DOS ALPHA (SSN2A) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir ruta magnética 104° directo a FEBRI. Virar a la izquierda para seguir R-089 BLV directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA SAN SEBASTIÁN DOS CHARLIE (SSN2C)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-312 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 6500 ft o superior. Proceder por R-089 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft.

Autorización inicial: FL80 excepto autorización ATC.

**SAN SEBASTIÁN TWO ALPHA DEPARTURE (SSN2A) B-RNAV. B-RNAV approval required.**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 104° direct to FEBRI. Turn left to follow R-089 BLV direct to DVOR/DME SSN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**SAN SEBASTIÁN TWO CHARLIE DEPARTURE (SSN2C)**

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-312 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 6500 ft or above. Proceed on R-089 BLV direct to FEBRI. Direct to DVOR/DME SSN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**SALIDA DE CONTINGENCIA.**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 30, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4500 ft AMSL.

Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta 4500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE.**

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from runway 30, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 4500 ft AMSL.

Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.7% up to 4500 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to what is established on page ENR 1.8, item 8 "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	30	43°18'36.6"N	002°55'47.6"W	70	177
Árbol // Tree	30	43°18'33.7"N	002°55'40.1"W	–	158
Árbol // Tree	30	43°18'42.4"N	002°55'52.8"W	–	194

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	30	43°19'17.9"N	002°56'48.3"W	–	380
Árbol // Tree	30	43°19'21.8"N	002°56'55.9"W	–	420
Terreno // Ground	30	43°18'21.9"N	003°09'05.0"W	0	2064
Terreno // Ground	30	43°15'33.1"N	003°04'03.2"W	0	2700
Terreno // Ground	30	43°18'33.2"N	003°13'27.9"W	0	2398
Vértice geodésico // Geodesic vertex	30	43°20'03.8"N	003°03'45.2"W	6	1485
Antena comunicaciones // Communications antenna	30	43°20'03.9"N	003°03'45.8"W	144	1624
Árbol // Tree	30	43°19'20.6"N	002°56'45.9"W	87	488
Masa de árboles // Tree mass	30	43°19'18.0"N	002°56'44.8"W	–	313